Beschreibung

Die Beschreibung verweist auf den Schaltplan 7/2 Nr. 4.

Der Gebläseschalter S3 har 2 Stellungen für langsamen bzw. schnellen Gebläselauf. Die eine Seite des Gebläsemotors wird mit 36 V versorgt, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die Höchstgeschwindigkeit des Gebläses wird reduziert, indem der Gebläsemotor in der Schaltstellung 1 über einen auf der Gebläsemotorplatine angebrachten Widerstand 0 V bekommt. Der eine Schaltkreis 24 und 25 des Schalters S3 schaltet auf 0 V in der Stellung 1 und 2. Der andere Schaltkreis 11 und 12 des Schalters S3 schaltet auf 0 V in der Stellung 2. In der Stellung 2 wird das Gebläse direkt mit 0 V versorgt.

Voraussetzungen

Werkzeug: Ring-/Maulschlüssel 13 mm

Ausbau des Gebläseschalters S3

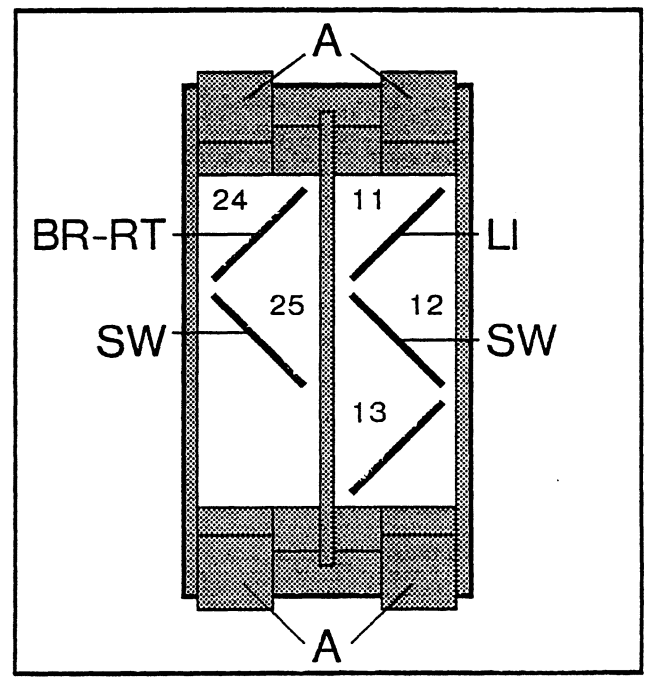
1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Der Schalter wird in der Aussparung des Instrumentenbretts mit den Kunststoffedern A des Schalters festgehalten. Den Schalter durch Drücken der Federn gegen den Schalter aus dem Instrumentenbrett ausbauen.
4. Die Flachstecker der Leitungen ausbauen.

Einbau des Gebläseschalters S3

1. Laut Abbildung die Leitungen mit 4 Flachsteckern aufsetzen.
2. Den Schalter S3 in die Aussparung des Instrumentenbretts einbauen. Sicherstellen, dass die Federn A des Schalters den Schalter auf der Rückseite des Instrumentenbretts festklemmen.

Endmontage und Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen. Die Zündung einschalten.
2. Den Gebläseschalter in die Stellung 1 schalten (um die Hälfte heruntergedrückt). Sicherstellen, dass das Gebläse mit reduzierter Geschwindigkeit läuft.
3. Den Gebläseschalter in die Stellung 2 schalten (ganz heruntergedrückt). Sicherstellen, dass das Gebläse mit voller Geschwindigkeit läuft.



Flachsteckerverbindungen (Schalter von der Rückseite gesehen)

BR-RT: Verbindung vom Stecker J10-1 auf Gebläsemotorplatine vom Serienwiderstand des Gebläsemotors. Die Verbindung geht weiter zum Heizschalter S4 und zum Instrumentmodul.

LI: Verbindung vom Stecker J10-2 zur Gebläsemotorplatine vom Gebläsemotor. Die Verbindung geht weiter zum Heizschalter und Instrumentmodul.

SW: 0 V. (Die andere Seite des Gebläsemotors wird über die Sicherung F7 mit 36 V versorgt, wenn die Zündung eingeschaltet ist).