

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 5/2	Nr.: 7.0-1 Seite 1 von 3
Datum: 910520	Modell: Gegenstand: Austausch des Tellerrads und der Lenkkopflager		Ersetzt: 5/2-7.0-0 Von der Fahrgestellnr.: 2001 Bis zur Fahrgestellnr.: 3005
Signatur: LBC			

Beschreibung

Der Lenkkopf ist oben und unten in der Kegelhaube mit Kugellagern gelagert. Die Kegelhaube besteht aus zwei Teilen, einem flachen Unterteil und dem eigentlichen Kegel. Zwischen den zwei Lagern ist das Tellerrad der Lenkung in zwei Nuten im Lenkkopf eingebaut. Das Tellerradsegment des Tellerrads wird vom Kegelrad gedreht, das an der Seite des Kegels angebracht ist. Der Ausschlag des Tellerrads und dadurch auch der Lenkung zu beiden Seiten ist von zwei Anschlägen im Unterteil der Kegelhaube begrenzt. Beim Austausch der Teile müssen zum Ausgleich des Spiels Passscheiben verwendet werden.

Voraussetzungen

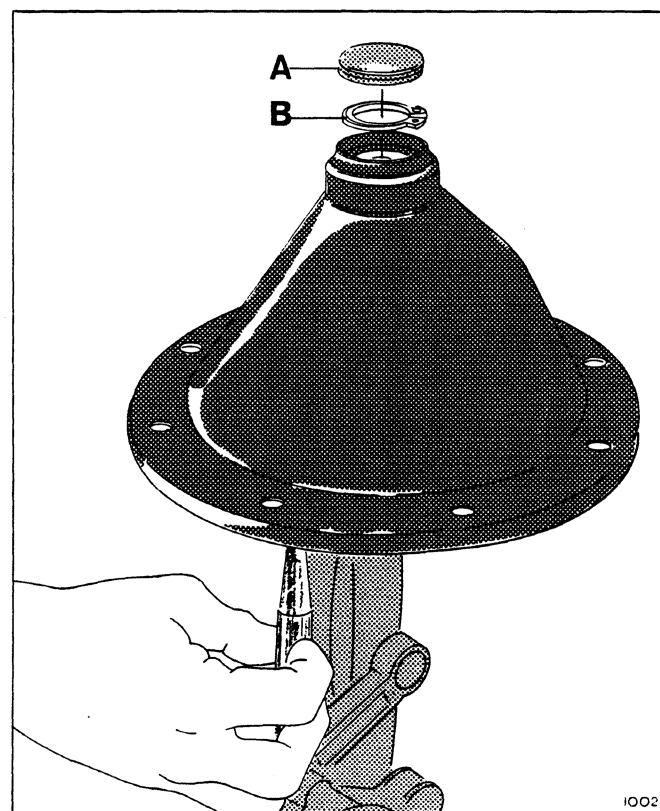
Die Vorderradeinheit muss laut Anleitung 5/2 Nr. 1 ausgebaut werden. Zum Zerlegen und Zusammenbauen der Kegelhaube muss eine hydraulische Presse benutzt werden.

Werkzeug: Hydraulische Presse 10 Tonnen
Kunststoffhammer
Sprengringzange A1
Einbauwerkzeug CC Nr. 801.129 (das Werkzeug besteht aus zwei Teilen)

Achtung: Im Allgemeinen muss man darauf achten, dass die hier erwähnten Teile beim Einbau korrekt angesetzt werden.

Zerlegung der Kegelhaube und des oberen Lagers

1. Die Vorderradeinheit laut Anleitung 5/2 Nr. 1 ausbauen. Sie wird in einen Schraubstock mit weichen Backen angebracht. Auf dem Lenkkopf spannen.
2. Die Kegelradeinheit laut Anleitung 5/1 Nr. 5 ausbauen.
3. Den Kunststoffpfropfen A und den Sprengring B oben in der Kegelhaube ausbauen.



Zerlegung der Kegelhaube

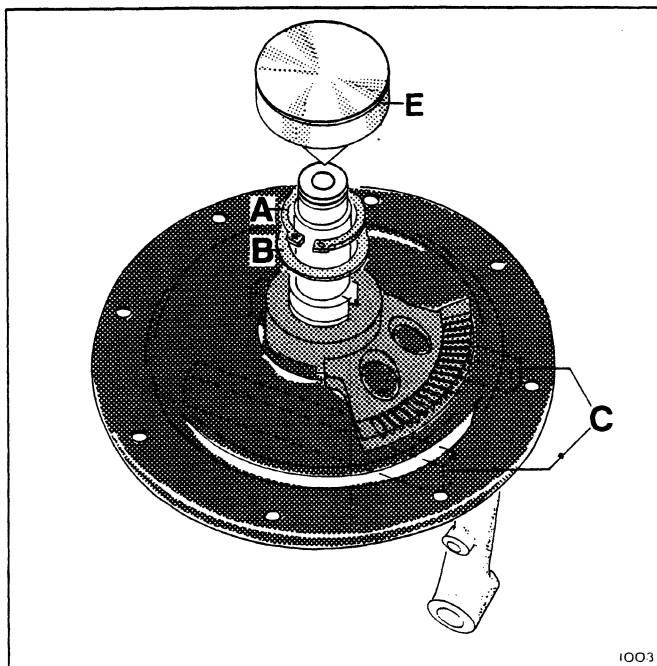
A: Kunststoffpfropfen, B: Sprengring

4. Das Unter- und Oberteil ein bisschen drehen. Das Kegelgehäuse wird zerlegt, indem mit Dorn und Kunststoffhammer von unten durch die Löcher im Unterteil geschlagen wird. Immer die Seite wechseln, damit nichts verformt wird.
5. Das obere Lager mit einem Dorn und einem Kunststoffhammer ausschlagen.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 5/2	Nr.: 7.0-1
			Seite 2 von 3
Datum: 910520	Modell:	Ersetzt: 5/2-7.0-0	
Signatur: LBC	Gegenstand:	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Austausch des Tellerrads und der Lenkkopflager	Bis zur Fahrgestellnr.: 3005	

Ausbau des Tellerrads und des Unterteils

1. Den Sprengring A und die Passscheiben B ausbauen.



Auspressen des Tellerrads und des Unterteils

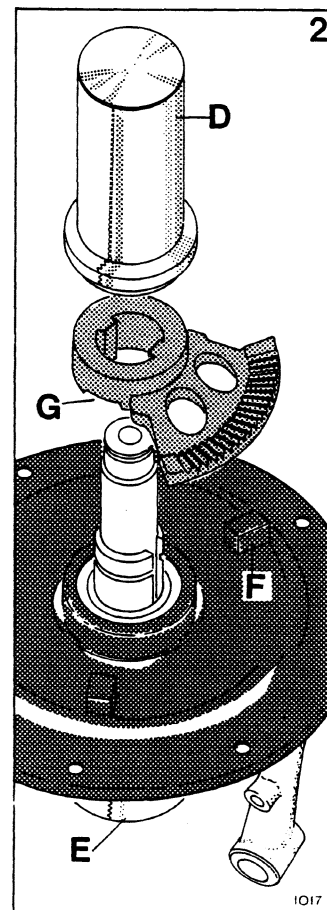
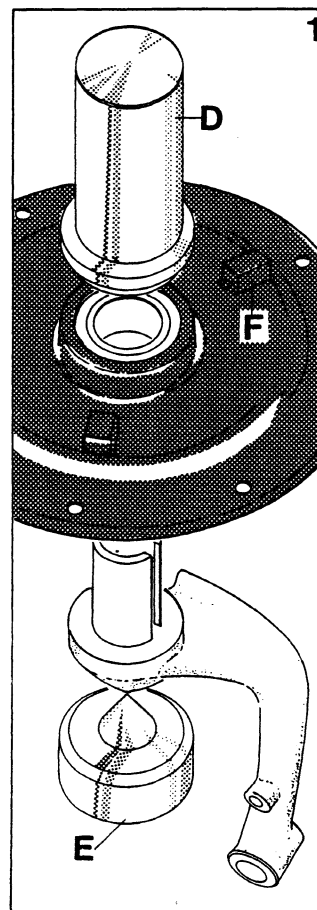
A: Sprengring, B: Passscheiben, C: Unterlagen, E: Reitstockplatte

2. Den Lenkkopf in eine hydraulische Presse so anbringen, dass das Unterteil am Lager mit einigen Klötzen C unterstützt ist. Der eigentliche Lenkkopf darf nicht unterstützt sein. Um Beschädigungen der Sprengringrille oben im Lenkkopf zu vermeiden, wird die Reitstockplatte des Spezialwerkzeugs in das Reitstockloch angebracht.
3. Der Lenkkopf unten aus dem Tellerrad und dem Unterteil mit einem Mal auspressen.
4. Mit Dorn und Kunststoffhammer wird das Lager des Unterteils ausgeschlagen.

Einbau des Unterteils

1. Die Sammelflächen aller Teile mit Universalfett schmieren.
2. Den Lenkkopf in eine Presse auf der Reitstockplatte E stehend anbringen – wie in der Abbildung 1 gezeigt. Der Lenkkopf ist unter dem Achszapfen mit einem Reitstockloch versehen.

3. Das Unterteil des Kegelgehäuses mit Lager auf der Lenkkopfachse montiert anbringen. Beachten, dass es mit den Anschlägen nach oben gerichtet korrekt gekehrt ist.
4. Mittels des Rohrteils D des Spezialwerkzeugs wird das Lager des Unterteils gegen die Vorderseite gepresst.



Einbau in Presse vom Unterteil und Tellerradsegment

D: Rohrteil des Einbauwerkzeugs, E: Reitstockplatte, F: Anschläge, G: Aussparungen im Tellerrad

Einbau des Tellerrads

1. Das Tellerrad wird wie in der Abbildung 2 gezeigt über den Achszapfen gesenkt.
Achtung: Das Tellerrad muss zwischen den Anschlägen F zeigen, und die Aussparungen G müssen nach unten gerichtet sein.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 5/2	Nr.: 7.0-1
			Seite 3 von 3
Datum: 910520	Modell:	Ersetzt: 5/2-7.0-0	
Signatur: LBC	Gegenstand:	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Austausch des Tellerrads und der Lenkkopflager	Bis zur Fahrgestellnr.: 3005	

Die Beine des Lenkkopfes müssen in die gleiche Richtung wie das Tellerrad zeigen.

- Den Lenkkopf in die Presse auf Reitstockplatte E einsetzen.
- Mit dem Rohrteil D des Einbauwerkzeugs wird das Tellerrad gegen die Vorderseite gepresst.
- Die Passscheiben an den Achszapfen über dem Tellerrad aufsetzen, und den Sprengring einbauen. Die Anzahl der Passscheiben wird so gewählt, dass der Sprengring mit dem Mindestspiel gerade noch eingebaut werden kann.
- Sicherstellen, dass das Tellerrad zwischen den zwei Anschlägen frei drehen kann.
- Das Tellerrad und das Tellerradsegment auf Schäden kontrollieren, die während des Einbaus eingetreten sind.

Kontrolle

- Sicherstellen, dass der Lenkkopf sich bei vollem Lenkausschlag leicht bewegen lässt, und dass das Vorderrad das Vorderradgehäuse nicht berühren kann.
- Den Lenkkopf auf Spiel untersuchen.
Lagerspiel wird gespürt, indem man den Lenkkopf seitwärts in allen Richtungen bewegt.
Wird "Klicken" in den Lagern festgestellt, müssen sie eventuell ausgetauscht werden.
Beim Drehen des Lenkkopfes dürfen keine "Löcher" in den Lagerbahnen spürbar sein.
- Probefahrt vornehmen.

Einbau der Kegelhaube

- Das obere Lager wird an den Achszapfen aufgesetzt und mit einem Sprengring gesichert.
- Das Kegelgehäuse wird über dem Unterteil angebracht.
Achtung: Das Loch des Kegels für das Kegelrad muss zwischen den zwei Anschlägen im Unterteil in der Mitte angebracht werden.
- Die Kegelhaube in ihre Position über dem Unterteil drücken, und eine Schraube in eines der Löcher des Flansches einschrauben, damit die Teile sich nicht drehen.
- Den oberen Pfropfen einbauen.

Endmontage

Die Vorderradeinheit wird laut den untenstehenden Anleitungen in das Fahrzeug eingebaut.

Einbau des Kegelrads: 5/1 nr. 5.

Einbau in das Fahrzeug: 5/2 Nr. 2.

Einstellung des Lenkrads: 5/1 Nr. 1.