

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1 / 1	Nr.: 2.0-0
			Seite 1 von 1
Datum: 901024	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand:	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Frontstosstange	Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Die Frontstosstange des Fahrzeugs ist aus Polyurethanschaum hergestellt, der eine harte Oberfläche und einen weichen, stossdämpfenden Kern hat. Die Stosstange ist in einen Versatz der Karosserie eingeklebt.

Voraussetzungen

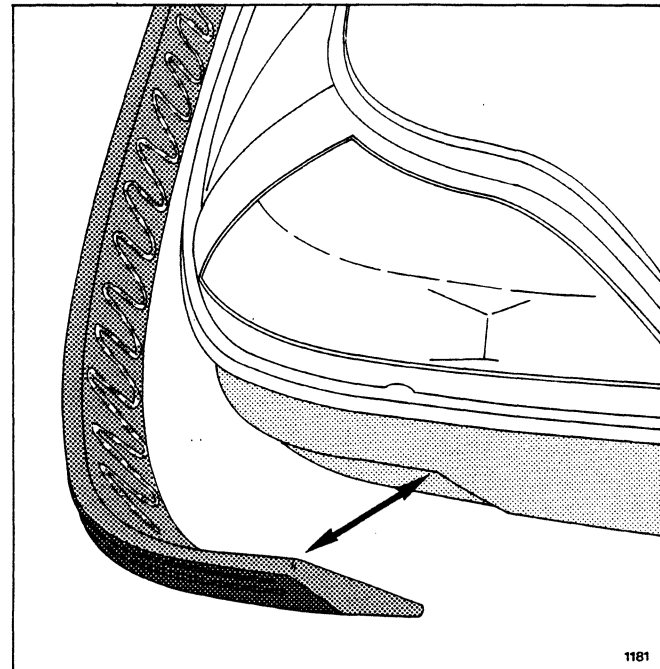
Werkzeug: Stemmeisen
Spachtel
Cyanoakrylat Kleber
Cyanoakrylat Aktivator Spray
Schutzbrille
Handschuhe

Ausbau der Frontstosstange

1. Wenn die Stosstange wiederverwendet werden muss, werden die Klebverbindungen mit einem scharfen Stemmeisen durchgeschnitten. Die Stosstange an einer Ecke freileben und die Klebverbindungen durchschneiden, wenn die Stosstange nach und nach gelöst wird.
2. Die Stosstange muss durch das Abziehen von der Karosserie abgebaut werden. Die Stosstange wird dadurch so beschädigt, dass sie ausgetauscht werden muss.
3. Die Karosserie mit Stemmeisen und Spachtel von Kleberesten und Schmutz freimachen. Aufpassen, dass die Karosserie ausserhalb der Klebefläche nicht beschädigt wird.

Achtung: Handschuhe anziehen, um Kleber auf den Händen zu vermeiden, und die Augen mit einer Schutzbrille schützen. Für gute Belüftung sorgen.

5. Die Stosstange in den Versatz der Karosserie einsetzen. An einer Ecke anfangen, wie in der Abbildung mit dem Pfeil gezeigt. Der Kleber bindet in wenigen Sekunden.
6. Die Stosstange um das ganze Fahrzeug herum gründlich festdrücken. Die Stosstange ist jetzt eingebaut.



Frontstosstange

Einbau der Frontstosstange

1. Wenn nötig, die Stosstange mit Seifenwasser reinigen.
2. Vor dem Kleben sicherstellen, dass beide Klebeflächen ganz trocken sind.
3. Cyanoakrylat Aktivator Spray auf die Klebefläche der Karosserie spritzen.
4. Cyanoakrylat Kleber in einem Muster wie in der Abbildung gezeigt auf die Stosstange schmieren.