

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1 / 1	Nr. : 3.0-0
			Seite 1 von 1
Datum : 901024	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Schlossbügel für Oberteilschloss	Bis zur Fahrgestellnr. :	

Beschreibung

Der Schlossbügel für das Oberteilschloss ist mit 2 Schrauben an der Karosserie festgeschraubt, die in eine eingegossene Stahlverstärkung im Hohlraum der Karosserie eingeschraubt werden. Der Schlossbügel muss eingestellt werden, wenn das Oberteil ausgebaut war. Bei Höheneinstellung des Schlossbügels wird der Druck auf die Dichtungsleiste des Oberteils eingestellt. Der Schlossbügel wird waagrecht eingestellt, so dass das Oberteilschloss den Schlossbügel genau "fängt", wenn das Oberteil geschlossen wird.

Voraussetzungen

Werkzeug: Inbussteckschlüssel 4 mm
Momentschlüssel 8 Nm

Ausbau des Schlossbügels

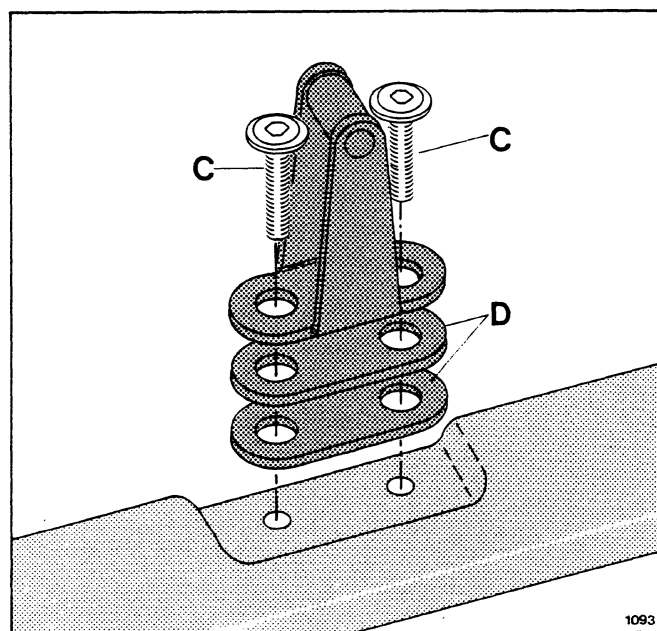
1. Die Schrauben C abschrauben.
Der Schlossbügel ist jetzt ausgebaut.

Einbau und Einstellung des Schlossbügels

1. Den Schlossbügel mit 2 Unterlagsplatten D und 2 Schrauben C einbauen. Die Schrauben nicht ganz anziehen.
2. Das Oberteil bis zum Schlossbügel schliessen und sicherstellen, dass die Sperrklinke des Oberteilschlosses die Mitte des Schlossbügels "fängt", ohne dass das Oberteil vom Schlossbügel mit Seitenkräften beeinflusst wird. Wenn nötig, den Schlossbügel einstellen.
3. Das Schloss schliessen und die Höheneinstellung des Schlossbügels kontrollieren. Das Oberteil muss durch einen leichten Druck auf den Aussengriff des Oberteils schliessen. Die Dichtungsleiste des Oberteils muss gleichzeitig so zusammengedrückt sein, dass das Oberteil nicht "klappert", wenn der Handgriff nach oben und unten bewegt wird.
4. Die Höheneinstellung wird gegebenenfalls geändert, indem Unterlagsplatten D zugefügt oder entfernt werden. Kontrolle vom Punkt 2 vornehmen.
5. Nach der Einstellung werden die Schrauben C angezogen.
Anziehmoment 8 Nm.

Fehlermöglichkeiten

1. Fehler: Das Oberteil lässt sich schwer schliessen – besonders von innen.
Das Oberteil darf nicht beim Schliessen durch Seitenkräfte vom Schlossbügel beeinflusst werden. Das Oberteil nach rechts/links einstellen. Wenn das Oberteil nach der Einstellung schief über die Karosserie schliesst, muss das Oberteil am Angelrahmen eingestellt werden.
Die Dichtleiste des Oberteils darf nicht zu stark geklemmt werden, weil es der Sperrklinke des Schlosses sonst nicht möglich ist, in den Schlossbügel einzugreifen. Die Höhe des Schlossbügels mit Unterlagplatten D einstellen.
2. Fehler: Das Oberteil klappert sehr stark während des Fahrens auf unebene Strecke.
Der Schlossbügel muss nach unten gesetzt werden, indem man die Unterlagsplatten D entfernt.
3. Fehler: Das Oberteil lässt sich zeitweise schwer schliessen.
Sicherstellen, dass der Schlossbügel bei der Sperrklinke des Schlosses in der Längsrichtung des Fahrzeugs korrekt sitzt. Wenn nötig, den Schlossbügel einstellen.



Schlossbügel auf Karosserie

C: Schrauben, D: Unterlagplatten