

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/2	Nr.: 2.0-0 Seite 1 von 2
Datum: 901006 Signatur: LBC	Modell: Gegenstand: Sicherheitsgurt		Ersetzt: Von der Fahrgestellnr.: 2001 Bis zur Fahrgestellnr.:

Beschreibung

Das Fahrzeug ist mit einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt ausgerüstet. Der Rollenhalter und der Schulterbeschlag sind linksseitig an der Kopfstütze verankert. Die Anschlagpunkte für den Hüftgurt links und das Sicherheitsschloss rechts sind an der inneren Stahlverstärkung des Unterbaus verankert. Der Schulterbeschlag des Gurtes ist drehbar angeordnet, so dass die Gurtrichtung sich der korrekten Spannrichtung des Gurtes automatisch anpasst. Nach einer schweren Beanspruchung soll der Sicherheitsgurt ausgetauscht werden.

Voraussetzungen

Werkzeug:	Steckschlüssel	13 mm
	Steckschlüssel	17 mm
	Ring-/Maulschlüssel	17 mm
	Momentschlüssel	20 Nm
	Momentschlüssel	25 Nm
	Inbusschlüssel	5 mm

Ausbau des Sicherheitsgurts

1. Bolzen M herausschrauben und den Schulterbeschlag abnehmen.
2. Abdeckhaube N und Schraubbolzen F der Schulterhalterung E entfernen.
3. Schraubbolzen P an der Hüfthalterung O entfernen.
4. Den Schraubbolzen B am Rollenhalter A entfernen.
5. Den Schraubbolzen V an der Schlosshalterung U entfernen.

Einbau des Rollenhalters

1. Festschrauben des Rollenhalters in die linke Stütze der Kopfstütze mit dem Schraubbolzen B, Unterlagsscheibe C und einer neuen Mutter O.
- Anziehmoment 25 Nm.

Einbau des Schulterbeschlags

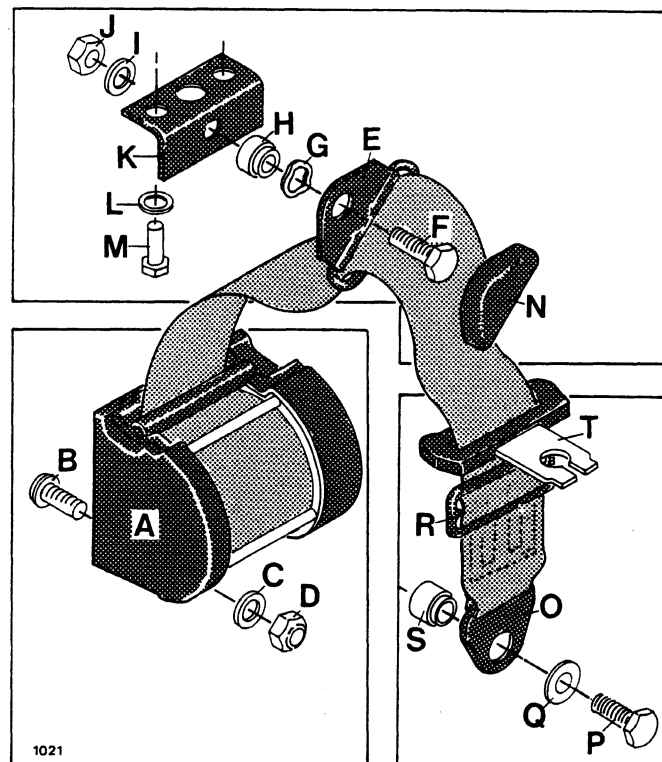
1. Verschraubung von Schulterbeschlag K mit dem Gurtführungsbeschlag E mit Federring G, Distanzbuchse H, Schraubbolzen F, Unterlegscheibe I und einer neuen Mutter J. Die Distanzbuchse H dient als Lager für den Gurtführungsbeschlag E. Vibrationen werden durch den Federring G gedämpft.

Anziehmoment 25 Nm.

2. Anschrauben des Schulterbeschlags K an die Kopfstütze mit den Schrauben M und den Unterlagsscheiben L.

Achtung: Der Gurt darf sich nicht verdrehen.

Anziehmoment 25 Nm.



Sicherheitsgurt

A: Rollenhalter, B: Schraubbolzen, O: Unterlegscheibe, D: Mutter, E: Gurtführungsbeschlag, F: Schraubbolzen, G: Federring, H: Distanzbuchse, I: Unterlegscheibe, J: Mutter, K: Schultergurthalterung, L: Unterlegscheibe, M: Schraubbolzen, N: Abdeckhaube, O: Hüftgurthalterung, P: Schraubbolzen, Q: Unterlegscheibe, R: Spange, S: Distanzbuchse, T: Einsteckzunge.

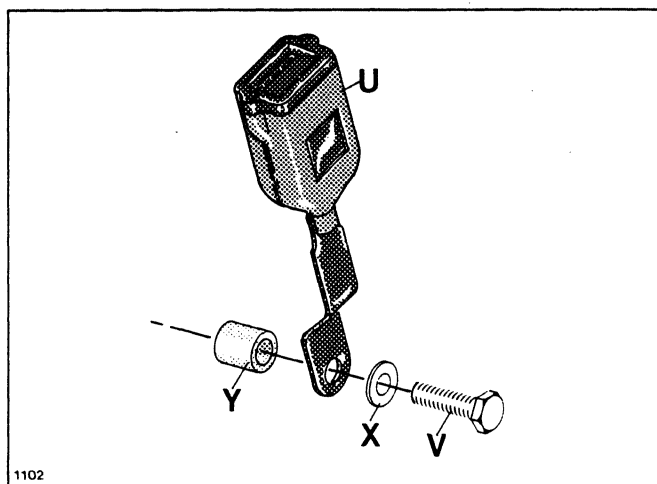
CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/2	Nr. : 2.0-0
			Seite 2 von 2
Datum : 901006	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Sicherheitsgurt	Bis zur Fahrgestellnr. :	

Einbau der Hüftgurthalterung

1. Befestigung der Hüftgurthalterung O mit Schraube P, Unterlegscheibe Q und Distanzbuchse S.
Achtung: Der Gurt darf sich nicht verdrehen.
Anziehmoment 20 Nm.
2. Die Spange R soweit auf dem Gurt verschieben, bis die Einsteckzunge T gerade unter dem Gurtführungsbeschlag E hängt, wenn der Gurt aufgerollt ist.

Einbau des Schlosses

1. Festschrauben des Schlosses U mit dem Schraubbolzen V, der Unterlegscheibe X und der Abstandsbuchse Y.
Anziehmoment 20 Nm.



Schloss für Sicherheitsgurt

U: Einsteckschloss, V: Schraubbolzen, X: Unterlegscheibe, Y: Abstandsbuchse.

Kontrolle

1. Untersuchung des Gurtes auf Verschleiss und heraushängende Fadenenden sowie der Nähte an der linken Hüftgurthalterung. Wenn der Sicherheitsgurt aufgrund z.B. eines Zusammenstosses einer schweren Beanspruchung ausgesetzt gewesen ist, soll ein neuer Gurt installiert werden.
2. Untersuchung aller vier Halterungen auf Risse oder Deformationen.
3. Kontrollieren, ob der Sicherheitsgurt sich sperrt, wenn der Gurt schnell herausgezogen wird.
4. Kontrollieren, ob der Gurt aufgerollt wird, so dass der Gurt auf der linken Seite stramm gespannt ist.
5. Kontrollieren der Schliess- und Öffnungsfunktion des Sicherheitsgurtschlosses.