

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/3	Nr.: 1.0-1
			Seite 1 von 2
Datum : 910520	Modell :	Ersetzt : 1/3-1.0-0	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Sitz und Rückenlehne	Bis zur Fahrgestellnr. : 3005	

Beschreibung

Sowohl der Sitz als die Rückenlehne bestehen aus aufgeschäumtem Polyurethan auf einer tragenden Platte aus Sperrholz. Der Sitz wird von einem Klettband festgehalten und kann stufenlos auf dem Schlingenband (die Gegenseite des Klettbandes) angebracht werden, welches auf die Kante des Sitzraums der Karosserie angeklebt ist. Die Rückenlehne ist an einen nach hinten gerichteten Bügel aufgesetzt, der die Rückenlehne in der Klemmklotzaufnahme der Kopfstütze festhält. Die Klemmklotzaufnahmen werden ausgelöst, damit die Rückenlehne durch Ziehen der Rückenlehne nach oben vor- und rückwärts eingestellt werden kann. Ein nach unten gerichteter Druck schliesst die Klemmklotzaufnahmen. Die Rückenlehne ist mit Rohrbeschlägen an den Bügel aufgesetzt, damit die Rückenlehne gedreht werden kann.

Achtung: Wenn das Fahrzeug an das 220 V/AC Ladegerät angeschlossen ist, dürfen Sitz oder Rückenlehne mit Decken oder Kissen nicht zugedeckt werden, weil der Sitzraum vom eingebauten Kühlgebläse frei entlüftet werden muss. Der Sitzraum wird durch Luftströmung sowohl von der Vorder- als auch von der Hinterkante des Sitzes entlüftet.

Voraussetzungen

Werkzeug: Messer
Kreuzschlitzschraubenzieher
Schraubenzieher
Klammerpistole
Vermischtes: Zwingen
Klettband
Schlingenband
Klammer

Ausbau der Rückenlehne

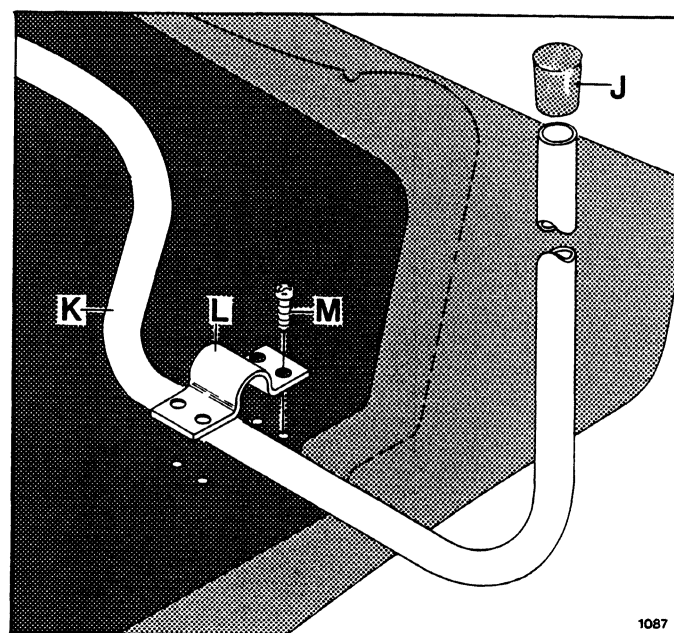
1. Stopfen J abnehmen, indem er mit einem Messer durchgeschnitten wird.
2. Die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze
 - auslösen und die Rückenlehne aus den Klemmklotzaufnahmen herausziehen.
3. Den Rohrbeschlag L durch Entfernen der Schrauben M ausbauen.

Die Rückenlehne ist jetzt ausgebaut.

Einbau der Rückenlehne

1. Den Rückenlehnebügel K in die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze einsetzen. Mit ausgelösten Klemmklotzaufnahmen sicherstellen, dass der Rückenlehnebügel im ganzen Einstellgebiet frei gleitet. Schäden an der Oberflächenbehandlung des Rückenlehnebügels oder Verformungen können eventuell verursachen, dass der Bügel schwer gleitet. Wenn nötig, den Rückenlehnebügel K austauschen.
2. Wenn nötig, die Rückenlehne mit Seifenwasser reinigen. Falls die Oberfläche der Rückenlehne tiefe Kratzer hat, muss sie ausgetauscht werden.
3. Den Rückenlehnebügel K mit Rohrbeschlag L und Schrauben M einbauen. Falls die Schrauben M nicht mehr greifen, muss die Rückenlehne ausgetauscht werden.
4. Die Rückenlehne in die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze einsetzen. Die Stopfen J aufsetzen.

Die Rückenlehne ist jetzt eingebaut.



Rückenlehne

J: Stopfen, K: Rückenlehnebügel, L: Rohrbeschlag, M: Schraube

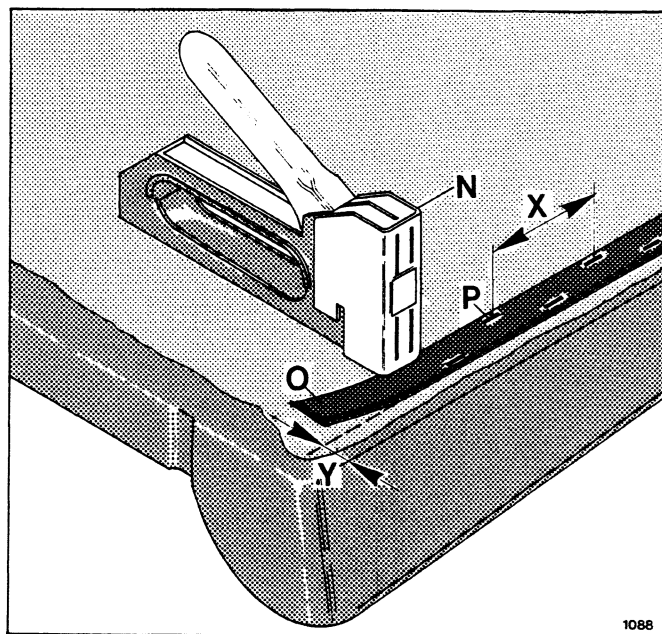
CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe: 1/3	Nr.: 1.0-1
			Seite 2 von 2
Datum: 910520	Modell:	Ersetzt: 1/3-1.0-0	
Signatur: LBC	Gegenstand:	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Sitz und Rückenlehne	Bis zur Fahrgestellnr.: 3005	

Kontrolle des Sitzes

1. Den Sitz durch senkrecht Ziehen abnehmen.
2. Das Klettband O des Sitzes reinigen. Falls die Klettbänder nicht gereinigt werden können, müssen sie ausgetauscht werden. Die Klettbänder werden abgenommen, indem die Klammern P mit einem Schraubenzieher entfernt werden.
3. Sicherstellen, dass das Klettband des Sitzes mit den Klammern P ordnungsgemäss aufgesetzt ist. Wenn nötig, die Klammern P austauschen.
4. Wenn nötig, den Sitz mit Seifenwasser reinigen. Falls die Oberfläche des Sitzes tiefe Kratzer hat, wird er ausgetauscht.
5. Sicherstellen, dass das Schlingenband der Karosserie festgeklebt und intakt ist.
Wenn nötig, das selbstklebende Schlingenband der Karosserie austauschen.

Einbau des Sitzes

1. Das Klettband O mit Klammern P aufsetzen. Die Klammer werden mit einer Klammerpistole geschossen.
Abstand Y von der Kante des Sitzes zur Kante des Klettbandes = 15 mm.
Abstand X zwischen den Klammern P = 40 mm.
Die Klammern werden an beiden Seiten an der Kante des Klettbandes entlang angebracht.
2. Den Sitz auf seinem Platz in der Karosserie anheben und sicherstellen, dass das Klettband und das Schlingenband korrekt gegenüberliegend angebracht sind.



Sitz

N: Klammerpistole, O: Klettband, P: Klammer, X: Abstand zwischen Klammer P = 40 mm, Y: Abstand zwischen Sitzkant und Klettband = 15 mm