

CityCom	Reparaturanleitung	1/4	Seite 1 von 2
Datum: 901024	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Rückleuchten	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Die Rückleuchten sind in den in der Karosserie eingegossenen Leuchtengehäusen eingebaut. Die Rückleuchten enthalten in einer Kombinationsbirne das Stand- und Stopplicht sowie Blinklicht. Die Fassungen der Birnen sind auf einer Platine angebracht, an die das eingegossene Leitungsnetz der Karosserie mit einem Stecker angeschlossen wird.

- Die Birnen H und J entnehmen.
 - Den Stecker C durch Entriegelung des Schlosses D ausbauen, welches in das Loch G eingreift.
 - Die Platine F der Leuchte aus dem Reflektor durch Entriegelung der Verschlusszapfen, die die Platine halten, ausbauen (die Verschlusszapfen sind in der Abbildung nicht gezeigt).
- Die Rückleuchte ist jetzt ausgebaut.

Voraussetzungen

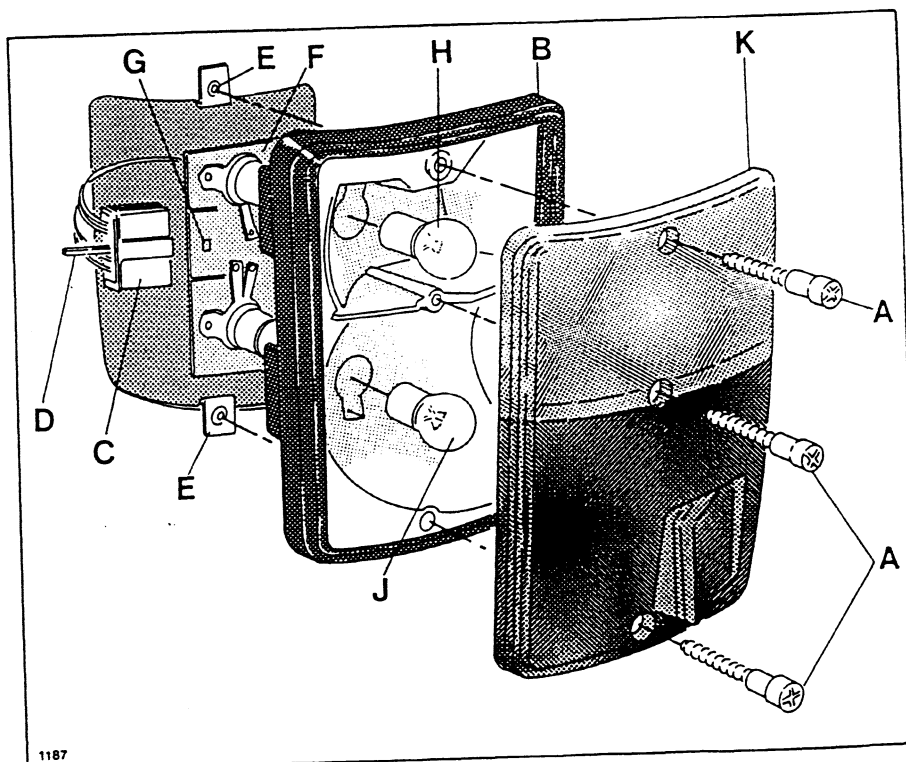
Werkzeug: Kreuzschlitzschraubenzieher
Diverse: Vaseline
Birne 21W BA15S
Birne 21/5W BA15D

Ausbau der Rückleuchte

- Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
- 3 Schrauben A abschrauben.

Einbau der Rückleuchte

- Den Reflektor und das Leuchtenglas reinigen.
- Sicherstellen, dass die Dichtleisten auf dem Reflektor B und dem Leuchtenglas K korrekt sitzen.
- Die Fassungen und die Platinenbahnen auf der Platine F mit Vaseline einfetten.
- Die Platine F auf den Reflektor B anbringen. Die Platine wird in den Verschlusszapfen des Reflektors festgedrückt (die Verschlusszapfen sind in der Abbildung nicht gezeigt).



Linke Rückleuchte

- A: Schraube
B: Reflektor.
C: Stecker.
D: Schloss auf Stecker.
F: Platine
G: Loch zum Schloss des Steckers
H: Blinklichtbirne.
J: Stand- und Stopplichtbirne
K: Leuchtenglas

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/4	Nr.: 5.0-0
			Seite 2 von 2
Datum : 901024	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Rückleuchten	Bis zur Fahrgestellnr.:	

- Den Stecker C auf die Platine F aufstecken. Sicherstellen, dass das Schloss D im Loch G schliesst.
- Die Blinklichtbirne H und die Stand- und Stopplichtbirne J einbauen.
- Das Leuchtenglas K und den Reflektor B mit 3 Schrauben A einbauen. Die Schrauben dürfen nicht zu fest angezogen werden, da sonst das Plastik am Ende der Schraube zerstört wird.
- Die Rückleuchte ist jetzt eingebaut.

- Falls das Fahrzeug keine Rückfahrleuchte hat, sind die Leitungen dafür in der linken Seite des Leuchtengehäuses aufgerollt. Die Leitungen werden nicht für die Rückleuchten verwendet.

Kontrolle und Fehlersuche

- Die Zündung einschalten, und die Funktion des Blinklichtes, des Stand- und Stopplichtes kontrollieren.
- Achtung: Der Stecker C in der rechten Seite des Fahrzeugs enthält Verbindungen zur linken Leuchte. Deshalb muss der Stecker C in der rechten Seite des Fahrzeugs, wenn Fehler gesucht werden, immer auf der Platine F angebracht sein, um sicher zu sein, dass alle Verbindungen hergestellt sind.
- Die Leitungen für 0 V in der linken Rückleuchte werden an der Kennzeichenleuchte vorbeigeführt. Deshalb kann beim Ausfall der linken Rückleuchte die Ursache in Fehlern um die Kennzeichenleuchte liegen.

Steckerverbindungen

Die Klemmen der Stecker können ausgetauscht werden, wenn der Deckel L des Steckers aufgeklippt wird.

Abb. 1:

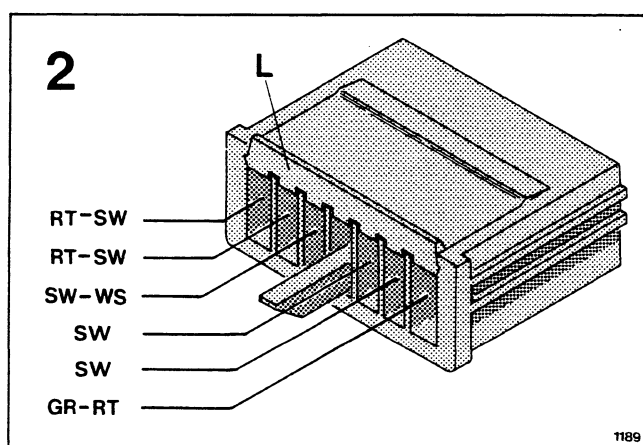
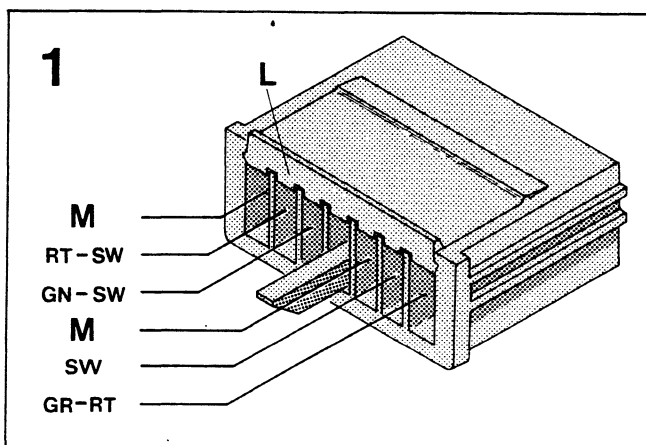
Steckerverbindungen in der linken Seite

GN-SW (grün-schwarz): 12 V Blinklicht links
GR-RT (grau-rot): 12 V Standlicht
RT-SW (rot-schwarz): 12 V Stopplicht
SW (schwarz): 0 V M nicht belegt

Abb. 2:

Steckerverbindungen in der rechten Seite

GR-RT (grau-rot): 12 V Standlicht
RT-SW (rot-schwarz): 12 V Stopplicht (2 St.)
SW-WS (schwarz-weiss): 12 V Blinklicht rechts
SW (schwarz): 0 V (2 St.)



1189