

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1 / 4	Nr. : 6.0-0 Seite 1 von 1
Datum : 901024	Modell : Gegenstand : Kennzeichenleuchte	Ersetzt : Von der Fahrgestellnr. : 2001	
Signatur : LBC		Bis zur Fahrgestellnr. :	

Beschreibung

Die Kennzeichenleuchte ist über dem Kennzeichen in der Karosserie eingebaut. Die Leitungen für die Leuchte sind in der Karosserie eingegossen.

Voraussetzungen

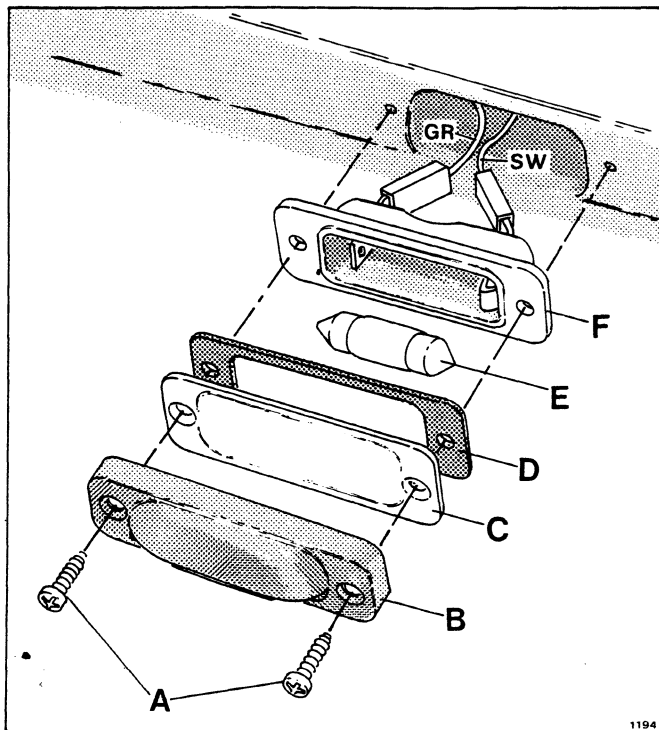
Werkzeug: Kreuzschlitzschraubenzieher

Diverse: Vaseline
Birne 5 W 11x41

Ausbau der Kennzeichenleuchte

1. Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. 2 Schrauben A abschrauben.
4. Die Leuchte aus der Karosserie herausziehen und 2 Flachstecker von der Leuchte ausbauen.

Die Kennzeichenleuchte ist jetzt ausgebaut.



Kennzeichenleuchte

A: Schraube, B: Metallkappe, C: Leuchtenglas, D: Dichtung,
E: Birne, F: Leuchtengehäuse

GR: grau, SW: schwarz

Einbau der Kennzeichenleuchte

1. Das Leuchtenglas C und das Leuchtengehäuse F reinigen.
2. Die Flachstecker und die Fassung des Leuchtengehäuses F mit Vaseline einschmieren.
3. 2 Flachstecker mit GR- und SW-Leitung an die Flachstecker des Leuchtengehäuses F aufsetzen.
4. Die Birne E einbauen.
5. Das Leuchtenglas C, die Dichtung D und die Metallkappe B an das Leuchtengehäuse F aufsetzen. Die Aussparung der Metallkappe muss gegen die Karosserie gerichtet sein.
6. Die Leuchte in den Hohlraum der Karosserie mit den Schrauben A einbauen. Die Schrauben dürfen nicht überdreht werden.

Kontrolle

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen, und die Zündung einschalten.
2. Sicherstellen, dass das Kennzeichenlicht leuchtet, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist.

Achtung: Das Kennzeichenlicht leuchtet, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist, jedoch nicht, wenn nur das Standlicht eingeschaltet ist.

Steckerverbindungen

GR (grau): 12 V Kennzeichenlicht

SW (schwarz): 0 V