

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/5	Nr.: 4.0-0 Seite 1 von 2
Datum: 901125	Modell: Gegenstand: Kühlgebläse im Sitzraum		Ersetzt: Von der Fahrgestellnr.: 2001
Signatur: LBC			Bis zur Fahrgestellnr.:

Beschreibung

Das Kühlgebläse des Sitzraumes ist vorne in der Abdeckung des Sitzraumes angebracht. Das Kühlgebläse wird von einem Thermo- schalter K auf der Kühlplatte des Ladegeräts gesteuert, der das Gebläse einschaltet, wenn die Kühlplatte eine Temperatur von etwa 60°C erreicht. Das Kühlgebläse zieht frische Luft durch die Rippen vorne in der Abdeckung und entlüftet durch den Schlitz zwischen der Hinterkante des Sitzes und der Abdeckung. Deshalb darf der Sitz mit Decken oder Kissen nicht abgedeckt werden, wenn das Fahrzeug geladen wird. Wenn die Funktion der Belüftung wegen defekten Gebläses, Thermo- schalters oder verstopfter Luftströmung versagt, ist das Ladegerät mit einem weiteren Thermo- schalter L auf der Kühlplatte versehen, der bei einer Temperatur von etwa 80°C das Ladegerät ausschaltet.

Das Kühlgebläse wird normalerweise am Anfang des Ladevorgangs ausgeschaltet sein, während die Kühlplatte des Ladegerätes aufgeheizt wird. Das gleiche gilt während des Wartungsladens, wo Ladestrom und Verluste klein sind.

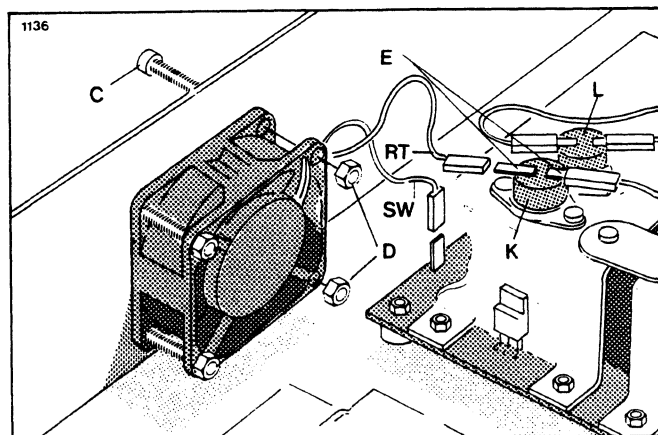
Das Kühlgebläse läuft mit 24 V und wird mit 36 V durch den auf dem Ladegerät angebrachten Thermo- schalter geschaltet. Die -Leitung des Kühlgebläses ist mit dem Ladegerät verbunden, wo ein Serienwiderstand die Spannung auf etwa 24 V reduziert.

Voraussetzungen

Werkzeug: Schlitzschraubenzieher
Ring-/Maulschlüssel 7 mm
Vaseline

Ausbau des Kühlgebläses

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Die Sitzraumabdeckung abnehmen.
4. Die Anschlüsse mit RT-Leitung auf dem Thermo- schalter des Ladegerätes abnehmen. Die Anschlüsse mit SW-Leitung auf der Platine des Ladegerätes abnehmen.
5. 4 Schrauben C ausschrauben. Das Kühlge- bläse ist jetzt ausgebaut.



Kühlgebläse im Sitzraum

C: Schraube, D: Mutter, E: die Anschlüsse des Thermo- schalters, K: Thermo- schalter zum Kühlgebläse, L: der Sicherheitsschalter des Ladegerätes beim Überhitzen
RT: rot, SW: schwarz

Einbau des Kühlgebläses

1. Das Kühlgebläse mit 4 Schrauben C und 4 Muttern D einbauen. Sicherstellen, dass das Kühlgebläse mit den Leitungen gegen den Sitzraum korrekt sitzt. Die Schrauben dürfen nicht überdreht werden.
2. Die Anschlüsse mit Vaseline einschmieren.
3. Die Anschlüsse mit RT-Leitung auf den Thermo- schalter K des Ladegerätes aufsetzen.
4. Die Anschlüsse mit SW-Leitung an die Platine des Ladegerätes aufsetzen. Das Kühlgebläse ist jetzt eingebaut.

Kontrolle und Endmontage

1. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
2. Die Ladebox an Netzversorgung 220 V/AC anschliessen.
3. Falls das Ladegerät kälter als 60°C ist, wird das Kühlgebläse nicht anlaufen. Den Thermokontakt K zwischen den Anschlüssen E deshalb kurzschliessen. Das Kühlgebläse muss jetzt anlaufen.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe :	Nr. : 4.0-0
		1/5	Seite 2 von 2
Datum : 901125	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Kühlgebläse im Sitzraum	Bis zur Fahrgestellnr. :	

4. Die Spannung zwischen der RT- und der SW-Leitung messen. Die Spannung muss zwischen 20 und 35 V liegen, wenn das Kühlgebläse läuft – abhängig vom Ladezustand der Batterie. Falls die Spannung von diesen Angaben abweicht, ist das Ladegerät defekt und muss ausgetauscht werden.
5. Die Netzversorgung 220 VAC ausschalten, und die Sitzraumabdeckung aufsetzen.
6. Die Diagnosebox anschliessen, und die Ladebox an die Netzversorgung 220 VAC anschliessen.
7. Auf dem Amperemesser der Diagnosebox sicherstellen, dass das Ladegerät mit mindestens 10 A ladet.
Falls das Ladegerät mit weniger Strom als 10 A ladet, gibt es keine Sicherheit, dass die Temperaturzunahme des Ladegerätes ausreicht, um das Kühlgebläse einzuschalten. Wenn der Ladestrom unter 10 A beträgt, müssen die Batterien deshalb erst entladen werden, z.B. dadurch, dass die Heizstufe II einige Zeit eingeschaltet wird.
8. Nach dem Laden mit einem Ladestrom höher 10 A über einen längeren Zeitraum sicherstellen, dass das Kühlgebläse läuft. Falls das Kühlgebläse nicht läuft, und das Ladegerät wegen Überhitzung ausschaltet, ist der Thermoschalter K des Ladegerätes defekt, und das Ladegerät muss ausgetauscht werden.