

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/5	Nr.: 5.0-0 Seite 1 von 3
Datum : 901020 Signatur : LBC	Modell : Gegenstand : Ladeeinheit	Ersetzt : Von der Fahrgestellnr. : 2001 Bis zur Fahrgestellnr. :	

Beschreibung

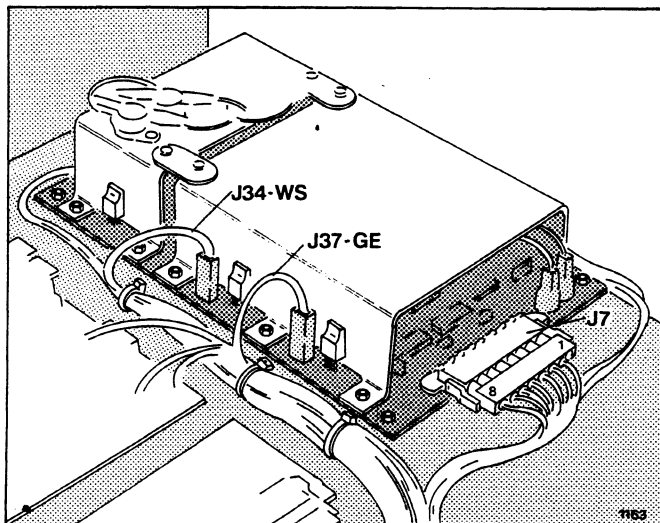
Die EI-Funktionen der Ladeeinheit sind in der Anleitung 1/5 Nr. 6 beschrieben. Diese Anleitung beschreibt den mechanischen und elektrischen Einbau der Ladeeinheit. Die Ladeeinheit ist im Sitzraum angebracht.

Voraussetzungen

Werkzeug: Schlitzschraubenzieher
Steckschlüssel 5,5 mm
Ring-/Maulschlüssel 13 mm
Vaseline

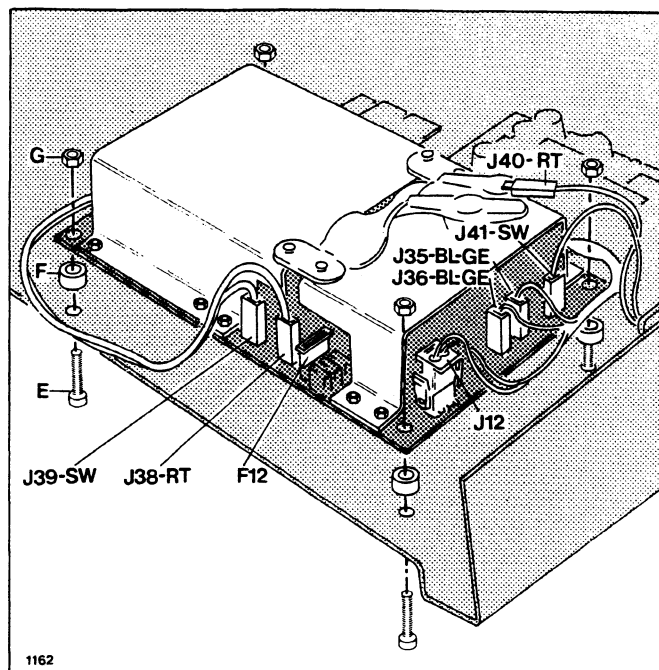
Ausbau der Ladeeinheit

1. Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 VAC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Die Flachstecker des Kühlgebläses mit Leitungen RT und SW abnehmen.
4. Die Flachstecker vom Hauptleitungsnetz J34, J35, J36, J37, J38 und J39 abnehmen.
5. Den Stecker vom Hauptleitungsnetz J12 und J7 abnehmen.
6. 4 Schrauben E abschrauben. Die Ladeeinheit ist jetzt ausgebaut.



Die Ladeeinheit von der Innenseite der Sitzraumabdeckung gesehen

J7: 8-poliger Stecker mit Steuerverbindungen vom Hauptleitungsnetz, J34-WS: schwarze Leitung von der Ladebox über das Hauptleitungsnetz, J37-GE: schwarze Leitung von der Ladebox über das Hauptleitungsnetz.



Die Ladeeinheit von der Kante der Sitzraumabdeckung gesehen

E: Schraube, F: Distanzstück, G: Mutter,

J12: Stecker vom Thermoschalter im Motorraum über das Hauptleitungsnetz,

J35-BL-GE und J36-BL-GE: blau-gelbe Triggerwicklung von der Ladebox über das Hauptleitungsnetz, J38-RT: rot +36 V von der Hauptsicherung F11 im Motorraum über das Hauptleitungsnetz,

J39-SW: schwarz 0 V vom Stromshunt R2 im Sitzraum über das Hauptleitungsnetz,

J40-RT und J41-SW: rote und schwarze Leitung vom Kühlgebläse.

Einbau der Ladeeinheit

1. Ladeeinheit mit 4 Satz Schrauben E, Distanzstücke F und Muttern G einbauen.
2. Die Flachstecker und Stecker reinigen und mit Vaseline einfetten.
3. Die Flachstecker J34-WS und J37-GE vom Hauptleitungsnetz aufsetzen.
4. Die Flachstecker J38-RT und J39-SW vom Hauptleitungsnetz aufsetzen.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1 / 5	Nr. : 5.0-0
			Seite 2 von 3
Datum : 901020	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand : Ladeeinheit	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr. :	

- Die Flachstecker J35-BL-GE und J36-BL-GE vom Hauptleitungsnetz aufsetzen.

Achtung: Die Leitungsfarben in den Punkten 3 und 5 sind paarweise gleich, und können deshalb beliebig aufgesetzt werden.

- Den Stecker J12 und J7 vom Hauptleitungsnetz aufsetzen.
- Die Flachstecker J41-SW vom Kühlgebläse auf der Platine der Ladeeinheit aufsetzen.
- Die Flachstecker J40-RT vom Kühlgebläse auf dem Thermokontakt der Ladeeinheit aufsetzen.

Die Ladeeinheit ist jetzt eingebaut.

Sicherung F12

Die Sicherung F12 sichert die Verbindung J38-RT des Ladegeräts zum +Pol der Batterie. Die Sicherung brennt durch, wenn im Ladegerät Kurzschlüsse entstehen.

Die Sicherung F12 beträgt 30 A.

Kontrolle und Endmontage

- Die Polschuhe der Batterie anschliessen.
- Sorgfältige Kontrolle der Montage vornehmen, ehe die Netzversorgung 220 V/AC angeschossen wird. 0 V auf den Flachstecker J39-SW-Leitung der Ladeeinheit messen. 36 V auf den Flachstecker J38-RT-Leitung der Ladeeinheit messen.
- Den Teil des Ladegeräts vom Sicherheitssystem der Motorsteuerung kontrollieren:
Den Zündschlüssel drehen, und sicherstellen, dass der Motor läuft. Die Zündung ausschalten.
- Die Sitzraumabdeckung aufsetzen.
- Die Diagnosebox und die Netzversorgung 220 V/AC anschliessen.
- Auf dem Amperemesser der Diagnosebox kontrollieren, dass das Ladegerät Strom zur Batterie leitet.
- Auf dem Amperemesser der Diagnosebox kontrollieren, dass das Laden abschaltet, wenn der Zündschlüssel gedreht wird. Sicherstellen, dass das Fahrzeug sich nicht fahren lässt. Die Zündung ausschalten.
- Nach einiger Zeit Laden kontrollieren, ob das Kühlgebläse läuft, wenn die Raumtemperatur über 15°C ist. Das Kühlgebläse muss einschalten, wenn die Kühlplatte des Ladegeräts über 60°C ist.
- Nach dem Laden kontrollieren, dass der Batteriezustandsanzeiger auf 1/1 steht, und dass die 82%- und 100%-Lampe der Diagnosebox leuchten.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/5	Nr. : 5.0-0
			Seite 3 von 3
Datum : 901020	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Ladeeinheit	Bis zur Fahrgestellnr. :	

Steckerverbindungen auf der Ladeeinheit

Stecker J7

J7-1	GE-RT	Der Sicherheitskreislauf der Motorsteuerung vom Oberteilschalter
J7-2	GR-RT	FEHLER-Signal zur Diagnosebox
J7-3	GE-WS	100%-Signal zum Kapazitätsmesser
J7-4	OR-WS	82%-Signal zum Kapazitätsmesser
J7-5	BL-RT	ETG-Signal zur Diagnosebox
J7-6	BR	Der Sicherheitskreislauf der Motorsteuerung zum Gashebelpotentiometer
J7-7	BL-WS	Signal "Netz angeschlossen" zur Diagnosebox und zum Instrument
J7-8	GE	Signal "Anlasserschloss angeschlossen" vom Schlüsselkreislauf

Stecker J12

J12-1	GE	Thermofühler vom Motorraum (Batterietemperatur)
J12-2	BL	Thermofühler vom Motorraum (Batterietemperatur)

Flachsteckerverbindungen

J37-GE	Wicklung von der Ladebox
J34-WS	Wicklung von der Ladebox

J35-BL-GE	Triggerwicklung von der Ladebox
J36-BL-GE	Triggerwicklung von der Ladebox

J38-RT	36 V von der Hauptsicherung F 11 der Motorsteuerung (Batteriespannung)
J39-SW	0 V zum Stromshunt R2 im Sitzraum (gemeinsamer 0-Punkt)

J40-RT	36 V zum Kühlgebläse
J41-SW	0 V über Serienwiderstand zum Kühlgebläse. Der Widerstand verursacht einen Spannungsabfall von etwa 12 V, so dass das Kühlgebläse 24 V bekommt.