

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/7	Nr.: 1.0-1
			Seite 1 von 2
Datum: 901020	Modell:	Ersetzt: 1/7-1.0-0	
Signatur: LBC	Gegenstand:	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
	Ausbau der kompletten Motorsteuerung	Bis zur Fahrgestellnr.: 3005	

Beschreibung

Die Motorsteuerung ist auf der Rückwand des Motorraumes angebaut. Die Motorsteuerung ist eine Gesamteinheit, die mit nur wenigen Verbindungen an dem Hauptleitungsnetz, der Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung des Motors und der Regelung des Motorstroms angeschlossen ist. Die Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung ist mit 4 Starkstromrelais (KB1, KB2, KF1 und KF2) aufgebaut, die den Strom an der Ankerwicklung im Motor umpolen. Wenn die Vorwärts-/Rückwärts-Relais abschalten, wird der Strom zum Motor völlig abgeschaltet. Der Motorstrom wird mit dem Chopper geregelt, der mit einer Frequenz von 15 khz die Batteriespannung "zerhackt". Bei der Kontrolle des Pulses/der Pausezeit wird der Durchschnittstrom zum Motor und dadurch die Drehungen des Motors geregelt. Der Chopper ist in der Anleitung 1/7 Nr. 5 eingehender beschrieben. Die Motorsteuerung verbindet Starkstromleitungen zum Motor, zu den + und - Polen der Batterie sowie zu einer Hauptsicherung F11. Schwachstromverbindungen zum Hauptleitungsnetz sind in einem Multistecker J5 zusammengefasst. Der Chopper ist ausserdem mit einem separaten Multistecker J32 und zwei Leitungen RT und GE mit Flachsteckerverbindungen mit dem Hauptleitungsnetz verbunden. Ausser den eigentlichen Motorsteuerungskomponenten sind Hupe und Fahrstromshunt R1 zum Strombegrenzerkreislauf und Kapazitätsmesser auf der Montierplatte der Steuerung angebracht. Der Strombegrenzerkreislauf ist im Sitzraum angebracht und macht einen Teil von der Regelung des Choppers aus.

Voraussetzungen

Werkzeug: Ring-/Maulschlüssel 13 mm
2 Ring-/Maulschlüssel 10 mm
Inbusschlüssel 4 mm

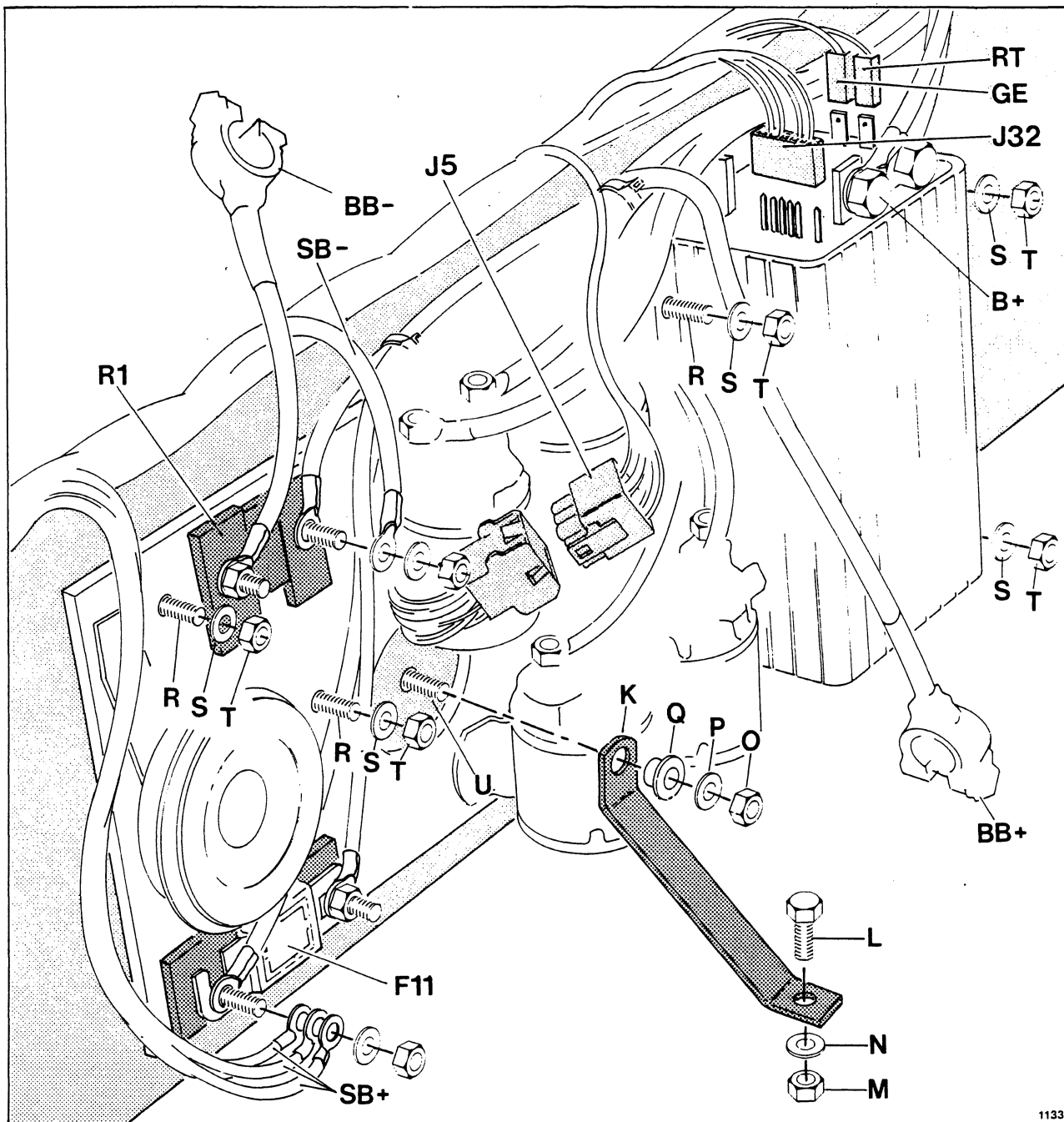
Ausbau der Motorsteuerungsleitungen

1. Sicherstellen, dass Netzstecker aus der 220 VAC Steckdose entnommen ist. Zündung ausschalten.
2. Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Rechte Radkappe abnehmen.
4. 3 rote Leitungen SB + vom Hauptleitungsnetz auf Hauptsicherung F11 lösen.
5. Schwarze Leitung SB - vom Hauptleitungsnetz am Fahrstromshunt R1 abnehmen.
6. Den Stecker J5 vom Hauptleitungsnetz abnehmen.
7. Den Stecker J32 vom Hauptleitungsnetz zum Chopper abnehmen.
8. 2 Flachstecker mit RT und GE-Leitung vom Hauptleitungsnetz zum Chopper abnehmen.
9. Die Starkstromleitungen des Motors laut Anleitung 6/2 Nr. 3 abnehmen. Leitungen von Motorsteuerung zum übrigen Fahrzeug sind jetzt abgenommen.

Ausbau der kompletten Motorsteuerung

1. Schraube L, Mutter M und Mutter O ausschrauben. Gegenstütze K auf der rechten Seite ist jetzt ausgebaut.
2. 5 Stück Muttern T ausschrauben. Beachten Sie, dass die Motorsteuerung nicht herunfällt, wenn die letzten Muttern abgeschraubt werden. Die komplette Motorsteuerung ist jetzt ausgebaut.
3. Die Verbindungen SB +, SB -, Stecker J5, Stecker J32 und die Flachstecker RT und GE des Hauptleitungsnetzes reinigen. Alle Verbindungen auf Bruchstellen oder mangelhafte Isolierung kontrollieren. Wenn nötig, Klemmverbindungen erneuern.
4. Die Rückwand des Motorraums reinigen. Einbau der kompletten Motorsteuerung ist in der Anleitung 1/7 Nr. 10 beschrieben. Die einzelnen Komponenten der Motorsteuerung sind in den Anleitungen 1/7 Nr. 2 und 8 beschrieben.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 1/7	Nr. : 1.0-1
			Seite 2 von 2
Datum : 901020	Modell :	Ersetzt : 1/7-1.0-0	
Signatur : LBC	Gegenstand :	Von der Fahrgestellnr. : 2001	
	Ausbau der kompletten Motorsteuerung	Bis zur Fahrgestellnr. : 3005	



1133

Ausbau der Motorsteuerung

BB + und BB - : Polschuhe für Batterie

F11: Hauptsicherung

J5: Stecker für Motorsteuerung

J32: Stecker für Chopper

K: Gegenstütze

L: Schraube

M: Mutter

N: Scheibe

O: Mutter

P: Scheibe

Q: Brustscheibe

R1: Fahrstromshunt

R: Schraube

S: Scheibe

T: Mutter

U: Schraube

SB + : 36 V Versorgungsleitung an das Hauptleitungsnetz.

SB - : 0 V Versorgungsleitung an das Hauptleitungsnetz

RT: rot

GE: gelb

1/7 - 1.0-0