

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 6/2	Nr.: 4.0-0
			Seite 1 von 2
Datum : 901115	Modell :	Ersetzt :	
Signatur : LBC	Gegenstand : Motorkollektor und -Bürsten	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Beschreibung

Der Motor ist ein 4-poliger Compoundmotor, bei dem die Feldwicklung des Stators mit der Ankerwicklung in Serie verbunden ist. Die Compoundwicklung ist eine Feldwicklung, die auf dem Motor ein konstantes Feld legt, um die maximale Drehungszahl zu begrenzen.

Achtung: *Der Motor darf nie angeschlossen werden, wenn die Compoundwicklung nicht angeschlossen ist, weil die Drehzahl sonst mit daraus entstandener Zerstörung zur Folge unkontrolliert steigen kann.*



Die elektrischen Verbindungen des Motors sind in den Anleitungen im Abschnitt 1/7 beschrieben.

Diese Anleitung beschreibt die Kontrolle des Motors und den Austausch der Bürsten gemäss den Serviceintervallen in der Anleitung 10/2 Nr. 1.

Voraussetzungen

Werkzeug: Inbusschlüssel 4 mm
Steckschlüssel 17 mm
Lange Verlängerung zum Steckschlüssel
Schieblehre
Ring-/Maulschlüssel 10 mm
Bürstenhalter CC Nr. 801.173
Sandpapier 180

Vorbereitender Ausbau

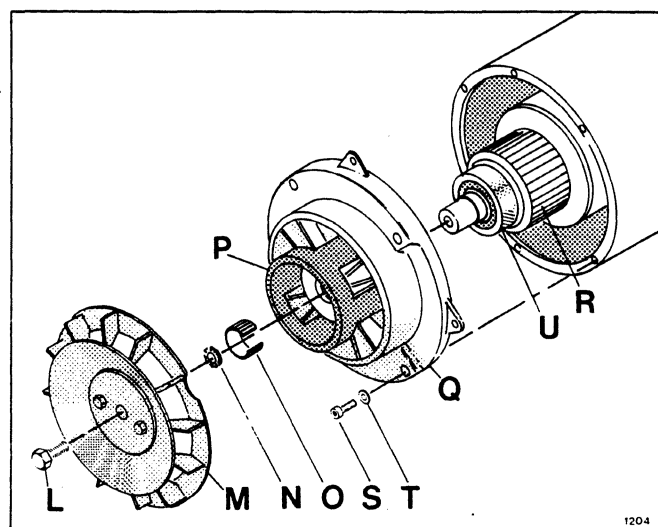
Der Motor kann im Fahrzeug kontrolliert werden, wenn die Motorkonsole aufgekippt ist.

1. Sicherstellen, dass der Netzstecker aus der 220 V/AC Steckdose entnommen ist. Die Zündung ausschalten.
2. Die Polschuhe der Batterie abnehmen.
3. Den Dämpfer der Motorkonsole laut Anleitung 6/1 Nr. 1 ausbauen, und die Motorkonsole aufkippen.
4. Die Spannrolle laut Anleitung 6/3 Nr. 2 ausbauen.

Ausbau des Motorenddeckels

1. Die Schraube L und den Gebläseflügel M ausbauen. Der Gebläseflügel kann jetzt von der Achse abgezogen werden.
2. 4 Schrauben S vom Enddeckel Q des Motors abschrauben.
3. Den Bürstenhalter P in die Aussparungen des Enddeckels Q einbauen, damit er völlig gegen den Kollektor R geschoben ist. Den Bürstenhalter P gegen den Kollektor R eindrücken, und den Enddeckel Q mit Bürsten über den Bürstenhalter P ziehen.

Der Enddeckel ist jetzt ausgebaut.



Der Enddeckel des Motors

L: Schraube, M: Gebläseflügel, N: Sternscheibe, O: Federbuchse, P: Bürstenhalter, Q: Enddeckel, R: Kollektor, S: Schraube, T: Scheibe, U: Lager

Kontrolle des Kollektors

1. Den Kollektor R kontrollieren.

Der Kollektor muss einen ebenen Edelmetall ohne Brandmale und unebenes Schwärzen haben. Oberflächliche Brandmale und Schwärzen werden mit Sandpapier Nr. 180 entfernt.

Achtung: Schmirgelleinen darf nie benutzt werden.

Schleifstaub wird von den Lamellen mit Druckluft entfernt.

CityCom	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe : 6/2	Nr.: 4.0-0 Seite 2 von 2
Datum: 901115 Signatur: LBC	Modell: Gegenstand: Motorkollektor und -Bürsten		Ersetzt: Von der Fahrgestellnr.: 2001 Bis zur Fahrgestellnr.:

Wenn der Kollektor abgenutzt ist, kräftige Brandmale oder Risse ausweist, muss der Motor ausgetauscht werden.

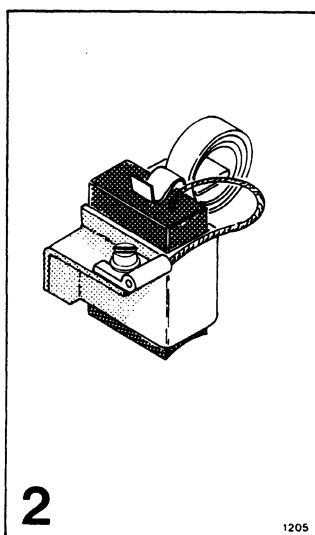
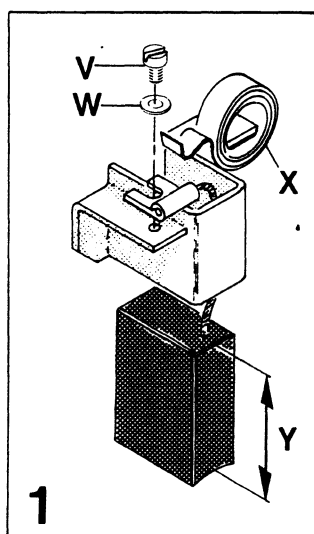
Kontrolle der Lager

1. Das Lager beim Triebbad des Motors und das Lager U beim Enddeckel werden auf Spiel untersucht. Der Anker wird nicht aus dem Motor herausgenommen. Die Lager dürfen kein Radialspiel haben, und müssen frei und ohne Stocken drehen lassen.

Die Lager brauchen nicht geölt werden.

Kontrolle der Bürsten und des Bürstenhalters

1. Den Enddeckel staubfrei blasen.
2. Die Länge Y der Bürsten im Enddeckel des Motors kontrollieren. Die Länge Y muss über 11 mm sein. Wenn nötig, alle 4 Bürsten austauschen.
3. Sicherstellen, dass die Federn X durch Glühen nicht verfärbt sind.



Bürsten

V: Schraube, W: Scheibe, X: Feder, Y: Bürstenlänge

Austausch der Bürsten

1. Den Bürstenhalter P vom Enddeckel abnehmen.
2. Die Schrauben V abschrauben.
3. Die Bürstenführung unter der Leitungsklemme reinigen.
4. Die Leitung mit Klemme von der Innenseite der Bürstenführung wie in der Abbildung 1 gezeigt einbauen.
5. Die Leitungsklemme mit Scheibe W und Schraube V einbauen. Die Schraube fest anziehen.
6. Bürsten in die Bürstenführung wie in der Abbildung 2 gezeigt einbauen. Die Leitung muss sich frei bewegen können.
7. Sicherstellen, dass die Feder X und Bürsten leicht gleiten.
8. Den Bürstenhalter P in den Enddeckel Q einbauen.

Einbau des Enddeckels

1. Den Enddeckel Q und den Bürstenhalter P auf den Kollektor R schieben. Den Bürstenhalter P entfernen.
2. 4 Scheiben T und Schrauben S einbauen.
3. Die Sternscheibe N und die Federbuchse O in den Gebläseflügel M einsetzen.
4. Den Gebläseflügel M mit der Schraube L anbauen.

Der Motor ist jetzt zusammengebaut.

Endmontage und Kontrolle

1. Den Dämpfer der Motorkonsole laut Anleitung 6/1 Nr. 1 einbauen.
2. Die Polschuhe der Batterie aufsetzen.
3. Die Spannrolle einbauen und laut Anleitung 6/3 Nr. 2 kontrollieren.